



Alle ore 12.30 di oggi, martedì 21 giugno, presso lo Chalet Rolls Royce e lo stand Forgital Group al 49° Salone Internazionale dell'Aeronautica e dello Spazio di Parigi-Le Bourget, il vicepresidente di Rolls Royce Richard Harcourt ha firmato con Fly Spa la commessa ventennale da 1,6 miliardi di dollari per la produzione di parti del motore turbogetto che equipaggerà i nuovi Airbus A350. Accordo sottoscritto da Nadir Spezzapria ed Ennio Angerer, presidenti rispettivamente di Forgital e Fly. Azienda, quest'ultima, partecipata da Trentino Sviluppo, che produrrà nello stabilimento di Grigno il modulo "fan case" in leghe di titanio per il motore Trent XWB. Il contratto prevede lo sviluppo del nuovo motore entro il 2013, quindi la produzione fino ad oltre 200 moduli l'anno. Di assoluto rilievo le ricadute sul territorio trentino: Fly costruirà un nuovo stabilimento di 12 mila metri quadrati, quadruplicando l'attuale sede. L'occupazione salirà da 18

dipendenti ad 80 dipendenti entro il 2014 e fino a 120 persone negli anni successivi.

Un accordo importante per Fly e per il Gruppo Forgital ma anche **per l'intero "sistema Trentino"**, la cui solidità economica ed affidabilità istituzionale sono state fondamentali nell'indirizzare la scelta di Rolls Royce nella fase finale della trattativa.

Grazie anche alle garanzie offerte dalla Provincia autonoma di Trento ed al supporto del management di Trentino Sviluppo, volato fino a Derby, sede del quartier generale di Rolls Royce, Fly ha potuto avere la meglio sugli altri 34 competitor internazionali, tra cui un colosso cinese appoggiato dal Governo di Pechino ed un'azienda americana con 8 mila dipendenti nel solo settore aerospaziale.

In parte anticipato nelle scorse settimane, l'accordo commerciale è stato oggi formalizzato all'interno di una degna cornice internazionale, quale appunto il Salone Internazionale dell'Aeronautica e dello Spazio di Parigi-Le Bourget.

Alessandro Garofalo, consigliere delegato di Trentino Sviluppo, presente alla firma di Parigi, ha colto con soddisfazione le parole di Richard Harcourt, vicepresidente di Rolls Royce, il quale ha



definito Fly **"un felice connubio tra una realtà industriale di successo ed una realtà territoriale che, attraverso il socio pubblico Trentino Sviluppo, si è dimostrata all'altezza dei migliori competitor internazionali, riuscendo in tal caso a fare meglio del Singapore Economic Development Board"**. L'agenzia di sviluppo governativa di Singapore è stata infatti in corsa, fino all'ultimo, per aggiudicarsi la commessa Rolls Royce.

«Siamo molto contenti – ha detto Nadir Spezzapria, presidente del Gruppo Forgital - di poter annunciare questo importante accordo con Rolls Royce. A poco più di un anno dall'inaugurazione ufficiale dello stabilimento di Grigno, riceviamo il primo significativo riscontro dell'investimento fatto, dotandoci di macchinari innovativi ad alta tecnologia e di professionalità altamente specializzate e flessibili. In questo modo rafforziamo le prospettive di crescita che permetteranno ad una giovane e dinamica azienda come Fly di perseguire i propri obiettivi, diventando una solida realtà economica per il territorio. Al tempo stesso questo accordo rappresenta un'eccellente opportunità per incrementare ulteriormente le nostre competenze grazie all'elevato valore aggiunto rappresentato dalla partnership con Rolls Royce».

«La firma di questo importante contratto – commenta Alessandro Olivi, assessore all'Industria, Artigianato e Commercio della Provincia autonoma di Trento – **è motivo di orgoglio per la Provincia, la quale ha creduto nel progetto Fly anche quando l'accordo con Rolls Royce era tutt'altro che una certezza. Ma sapevamo che l'azienda aveva una forte capacità di tecnologica e di know how, ed oggi vediamo confermata la bontà della scelta di partecipare al capitale sociale**».

«**Appena prima di partire per Parigi** – spiega Olivi - **abbiamo incontrato Fly, definendo le ulteriori azioni di sostegno all'azienda, tenuto conto dell'accelerazione che il progetto**

industriale ha avuto in queste ultime settimane. La Provincia di Trento ha garantito che seguirà l'azienda in un piano di investimenti con un importante impatto in termini di indotto sul territorio e dal punto di vista occupazionale».



In base al contratto siglato oggi, Fly produrrà a Grigno il modulo Fan-case del nuovo motore aeronautico RR Rolls Royce destinato ad equipaggiare i futuri liner AIRBUS denominati XWB (Extra Large Wide Body). Si tratta di un motore turbogetto di nuova generazione di grandi dimensioni, del diametro di 3,2 metri, dotato delle soluzioni tecnologiche più avanzate per fornire rendimenti elevati, consumi e rumorosità ridotti, peso contenuto, grande autonomia di volo. Il contratto, del valore di 1,6 miliardi di dollari, prevede lo sviluppo del nuovo motore entro il 2013 e quindi la produzione fino a oltre 200 moduli l'anno per la vita utile del motore stimata in circa 20 anni.

Il modulo Fan-case comprende i componenti strutturali di adduzione del flusso d'aria al motore realizzati in leghe di titanio e in materiali compositi ed il sistema statorico interno per l'invio del flusso d'aria medesimo alla camera di combustione.

L'azienda, dotata di specifiche conoscenze nell'ingegneria dei materiali e grazie all'impiego di macchinari a tecnologia avanzata e di personale qualificato, effettuerà le lavorazioni meccaniche di finitura, la saldatura dei componenti eseguendo sofisticati controlli non distruttivi, e procederà all'assemblaggio e collaudo del modulo funzionale.

L'investimento incrementale necessario ammonta a 50 milioni di euro, con la costruzione di un ulteriore stabilimento di circa 12 mila metri quadrati e l'acquisto di macchinari di produzione ad alta tecnologia. L'occupazione salirà a 80 dipendenti entro il 2014 ed a 120 unità negli anni successivi: laureati in ingegneria, periti industriali, congegnatori meccanici.

Sono in corso contatti con l'Università degli studi di Trento, Istituti tecnici e centri di formazione professionale per l'attivazione di corsi e stages formativi mirati alle specifiche tecnologie tecnico-produttive.

FLY Spa è stata costituita nel dicembre 2007 con l'obiettivo di avviare una nuova attività produttiva nel **comune di Grigno** nella finitura di componenti in leghe leggere, leghe metalliche e superleghe per impieghi strutturali critici nell'industria energetica, aeronautica ed aerospaziale. Nella compagine societaria è entrata a fine 2008 Trentino Sviluppo Spa, acquistando azioni per 6,5 milioni di euro allo scopo di sostenere lo start-up dell'iniziativa. Partecipa al capitale sociale il Gruppo FORGITAL: gruppo industriale italiano operativo dal 1873 nella forgiatura e laminazione di anelli in metallo e superleghe di grandi dimensioni destinati ad

applicazioni speciali. Il Gruppo, 1000 dipendenti ed un fatturato di 350 milioni di euro, è presente con proprie sedi in Europa, Nord e Sud America, India ed Estremo Oriente. Fly ha sostenuto un investimento di 25 milioni di euro con la costruzione, in zona industriale a Grigno, di uno stabilimento produttivo di 5 mila metri quadrati, inaugurato nel febbraio 2010, e l'acquisto di macchinari di produzione d'avanguardia. Attualmente occupa 18 dipendenti. Numeri che, grazie alla partnership commerciale con Rolls Royce, sono destinati a crescere presto in modo importante. (dm)